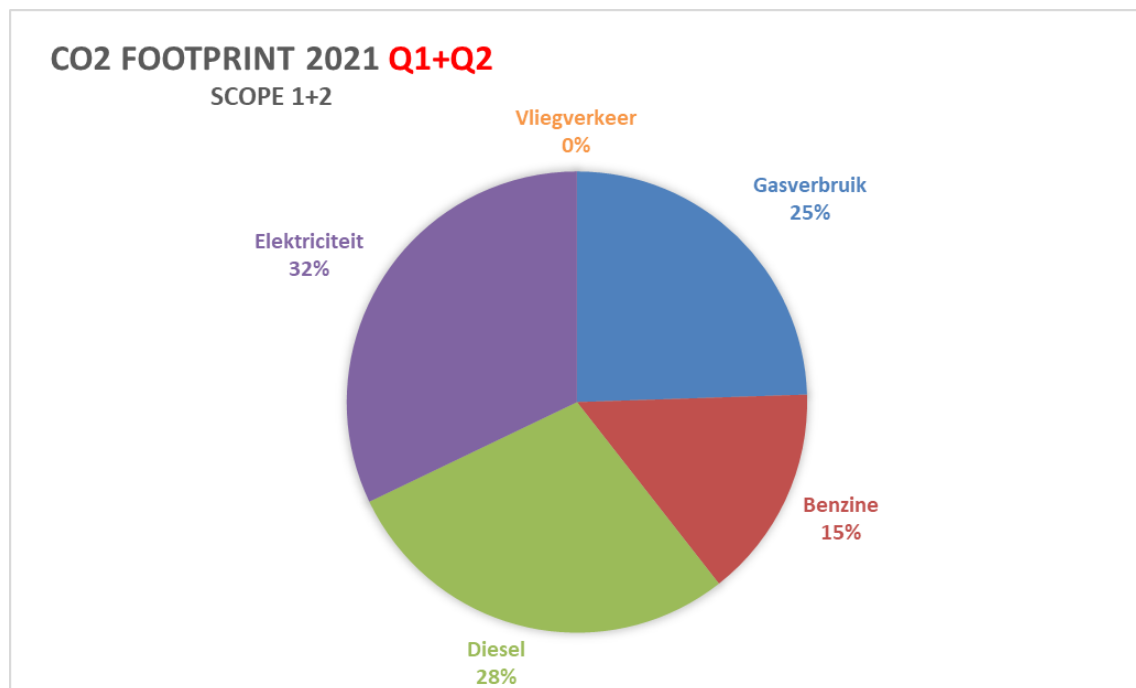


Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

Footprint van Q1+2 van 2021

De CO2 footprint over het eerste half jaar van 2021 is in de onderstaande diagram weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over per scope per jaar, dit is de geïndexeerde CO2 uitstoot per miljoen euro omzet. De uitstoot van 2021 is de voorlopige uitstoot o.b.v. het eerste half jaar.

Uitstoot per categorie	2019	2020	Q1+2 2021	2022	2023
Scope 1	12,71	11,25	11,11		
Scope 2	6,07	5,81	5,26		
Scope BT	0,91	0,17	0,03		
Totaal	19,69	17,23	16,40		

De geïndexeerde CO2 uitstoot in 2020 is ruim 12% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2019. In 2021 lijkt deze daling door te zetten.

Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2.

De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid alsmede de voortgang ervan zijn in deze nieuwsbrief beschreven.

1. Terugdringen brandstofverbruik auto's	
	<p>Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik.</p> <p>De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2).
<i>Voortgang:</i>	<p>Het brandstofverbruik is inmiddels per auto in kaart gebracht, dit is nog niet intern gecommuniceerd.</p> <p>Inmiddels is er ook een extra maatregel in gang gezet die bijdraagt aan reductie van kilometers en dus ook brandstof: Er is een centrale opslag gerealiseerd. De verschillende vestingen worden deels beleverd vanuit deze locatie en kunnen zelf voorraden aanvullen. Hierdoor hoeft er minder ver te worden gereden.</p> <p>Tevens kan de toeleverancier grotere hoeveelheden leveren en hoeft er op minder locaties geleverd te worden.</p>

2. Verduurzamen wagenpark	
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2).
<i>Voortgang:</i>	<p>Met ingang van 2019 wordt er ook gebruik gemaakt van elektrische auto's. Medio 2021 is de 3e elektrische auto van Plug BV in gebruik genomen. Tevens is er een diesel vervangen door een hybride auto. De besparing per km is (obv RDW gegevens) ongeveer 140 gram per kilometer met ongeveer 40.000 km. De verwachting is dan ook dat de uitstoot van het wagenpark flink zal afnemen in 2021.</p>

3. Reductie gasverbruik	
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>Er is een analyse gedaan door een externe partij 'Klimaatroute', hierbij zijn verschillende reductie-maatregelen in kaart gebracht. Niet alleen m.b.t. gas maar vooral ook m.b.t. energiegebruik. Resultaten voor het bewuster handelen zijn nu nog niet meetbaar.</p> <p>In Den Helder is in de winter van 2020-2021 een nieuwe ketel in gebruik genomen. Dit moet ook bijdragen aan de reductie.</p> <p>Om op korte termijn al iets te doen aan reductie van CO2 als gevolg van gasverbruik heeft Plug via de website goldstandard.org de CO2 emissie van het gasverbruik over 2020 volledig gecompenseerd. Deze compensatie is (nog) niet meegenomen in de CO2 footprint omdat SKAO CO2 compensatie niet honoreert.</p>

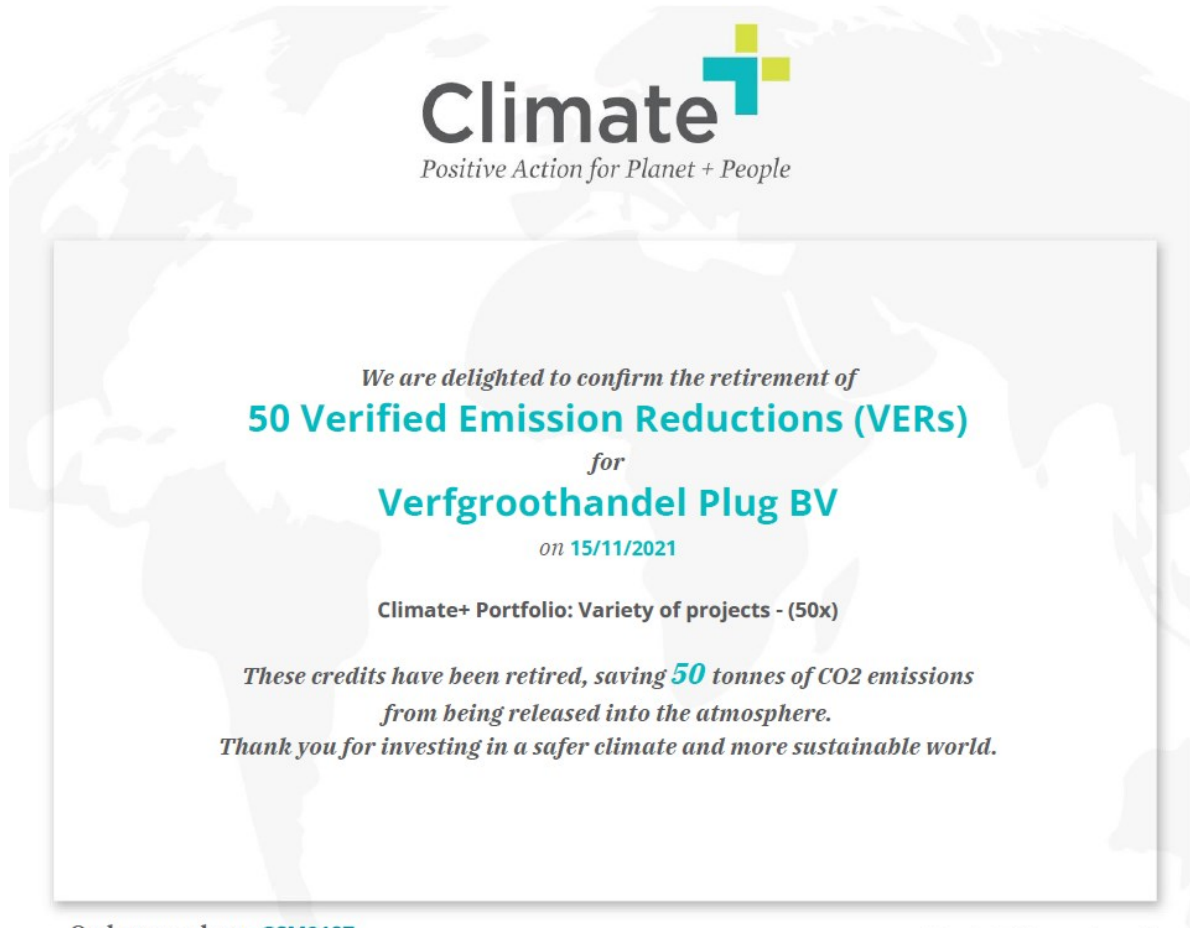
4. Inkopen additionele groene energie	
	Het contract met huidige leverancier loopt tot eind 2022. Deze leverancier doet zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar.
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2).
<i>Voortgang:</i>	Overstap was nog niet mogelijk in 2020, dit is gepland voor 2022.

5. Terugdringen elektriciteitsverbruik	
	Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductie-mogelijkheden scherp te krijgen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 2 tot 5% kWh.
<i>Voortgang:</i>	De analyse door een externe partij heeft verschillende reductie-mogelijkheden opgeleverd. Voor de vestiging te Amsterdam-Noord zijn in inmiddels bewegingssensoren geplaatst voor de verlichting. Daarnaast staat de vervanging van de heater op de planning voor 2021. Ook zijn er aanpassingen aan buiten- / reclameverlichting gedaan. Tot slot wordt er een proef overwogen voor het monitoren van verbruik van verschillende apparaten. Dit moet leiden tot meer inzicht en vervolgens mogelijk ook tot terugdringen van verbruik.

6. Initiatief - CO2 café: transport-efficiency	
	Plug Bv maakt deel uit van Vedined, een samenwerkingsverband tussen Sigma-grossiers en verfproducent PPG Coatings. Vedined is opgericht in 1997. De deelnemers van Vedined delen hun kennis over verf- en schildersgereedschappen en over efficiënte en effectieve bedrijfsvoering. Het Vedined Management Cafe komt 4 x per jaar bijeen. Deze bijeenkomsten vinden in de middag en avond plaats. Plug BV wil duurzaamheid op de agenda zetten in de ochtend voor deze bijeenkomsten. Samen met twee andere leden van het verbond in de Randstad wil Plug BV aandacht besteden aan: <ul style="list-style-type: none"> - Optimaliseren transport, bijvoorbeeld meer gezamenlijke bulkleveringen - Bespreken algemene aspecten verduurzaming - Andere mogelijkheden, zoals collectief inkopen van elektriciteit en eventueel elektrisch vervoer
<i>Gewenst resultaat:</i>	Door optimalisatie van het transport kan dit initiatief bijdragen uit het terugdringen van de CO2 uitstoot in scope 1, zowel voor Plug BV als voor de andere deelnemers aan het initiatief.
<i>Voortgang:</i>	Er hebben verschillende overleggen plaatsgevonden. Een aandachtspunt dat is besproken betreft het optimaliseren van transport - dit is ieder geval relevant voor Plug middels een eigen centrale opslag. Voor de andere partijen kan dit ook interessant zijn, maar vanzelfsprekend dan met een centrale opslag in de eigen regio. Inmiddels zijn er nieuwe gesprekken binnen het initiatief ingepland.

CO2 compensatie

Compensatie van de CO2 emissie als gevolg van het gasverbruik over 2020, via de website goldstandard.org:



Order number: [GSM9187](#)

Gold Standard

