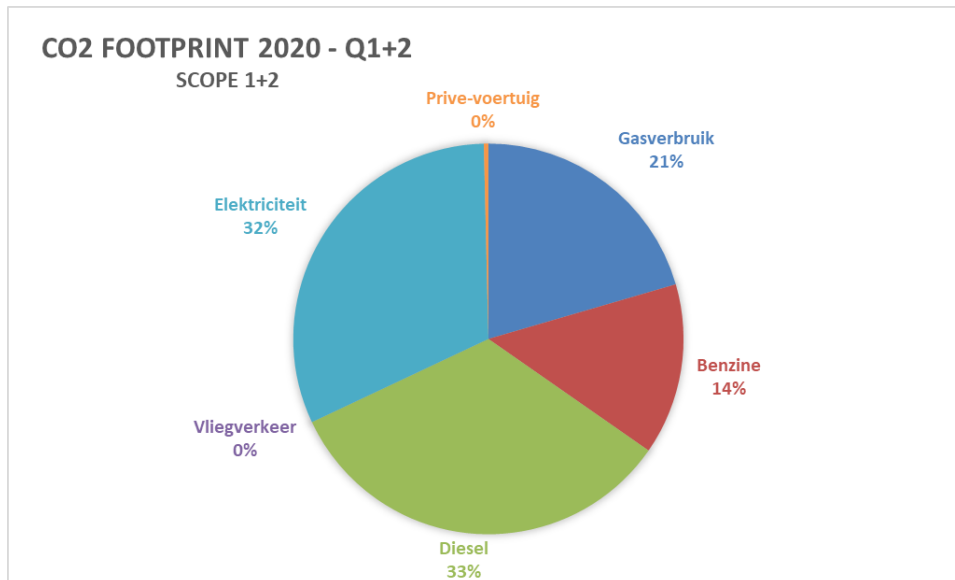


### Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

### Footprint van eerste half jaar van 2020

De CO2 footprint van het eerste half jaar van 2020 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2
Gasverbruik	1	3,75
Benzine	1	2,60
Diesel	1	6,09
Vliegverkeer	2	0,00
Elektriciteit	2	5,79
Prive-voertuig	2	0,07
<b>Totaal scope 1</b>	<b>1</b>	<b>12,44</b>
<b>Totaal scope 2</b>	<b>2</b>	<b>5,79</b>
<b>Totaal scope 1 + 2</b>		<b>18,23</b>

gewenste reductie in ton CO2	reductie t.o.v basisjaar
0,35	-0,24
0,11	-0,31
0,44	0,82
0,00	0,81
6,07	0,28
0,00	0,03
0,90	0,27
6,07	1,19
6,97	1,46

Voortgang totaaldoelstelling: 20,8%

Op basis van deze voorlopige cijfers over 2020 komt de voortgang van de doelstelling 20,8%.

### Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2.

De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

<b>1. Terugdringen brandstofverbruik auto's</b>	
	<p>Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren &amp; communiceren van werkelijk verbruik</p> <p>De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang 2020:</i>	Het brandstofverbruik is inmiddels per auto in kaart gebracht, dit is nog niet intern gecommuniceerd.
<b>2. Verduurzamen wagenpark</b>	
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang 2020:</i>	Medio 2020 is de 3 <sup>e</sup> elektrische auto van Plug BV in gebruik genomen. Tevens is er een diesel vervangen door een hybride auto. De besparing per km is (obv RDW gegevens) ongeveer 140 gram per kilometer
<b>3. Reductie gasverbruik</b>	
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang 2020:</i>	<p>Het gasverbruik per locatie is in kaart gebracht, er zitten flinke verschillen in per vestiging. Dit duidt op verbetermogelijkheden.</p> <p>De CV ketels zijn per vestiging in kaart gebracht. Aanvullende verbetermogelijkheden zullen door een derde partij worden onderzocht voor de vestigingen met het hoogste verbruik.</p>
<b>4. Inkopen additionele groene energie</b>	
	<p>Contract met huidige leverancier loopt tot eind 2022. Deze leverancier doet zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar.</p> <p>Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)
<i>Voortgang 2020:</i>	Contract kan pas m.i.v. 01 januari 2023 overgesloten worden. Van nieuwe product kan zo'n 5% toegerekend worden naar additionele groene energie (biomassa uit NI). De te verwachten reductie in 2020 is dan ook 5% bij een gelijkblijvende hoeveelheid stroomverbruik.

<b>5. Terugdringen elektriciteitsverbruik</b>	
	<p>Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductiemogelijkheden scherp te krijgen. Mogelijk aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- monitoren van verbruik per vestiging</li> <li>- in beeld brengen grootverbruikers</li> <li>- aanpassen LED verlichting voor buitenverlichting HHW</li> <li>- buiten gebruik stellen 1x buitenverlichting Amsterdam Noord</li> <li>- verlichting kantoren voorzien van bewegingschakelaar</li> </ul>
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 2 tot 5% kWh
<i>Voortgang 2020:</i>	De verlichting te HHW is aangepast naar LED, in Amsterdam is 1 element van de buitenverlichting uit gebruik genomen.

<b>6. Initiatief - CO2 café: transport-efficiency</b>	
	<p>Plug Bv maakt deel uit van Vedined, een samenwerkingsverband tussen Sigma-grossiers en verfproducent PPG Coatings. Vedined is opgericht in 1997.</p> <p>De deelnemers van Vedined delen hun kennis over verf- en schildersgereedschappen en over efficiënte en effectieve bedrijfsvoering. Die kennis wordt onder andere ingezet voor de ontwikkeling van een compleet assortiment vakgereedschap. In de markt is dit professionele gereedschap bekend als het A-merk ProGold.</p> <p>Het Vedined Management Cafe komt 4 x per jaar bijeen. Deze bijeenkomsten vinden in de middag en avond plaats. Plug BV wil duurzaamheid op de agenda zetten in de ochtend voor deze bijeenkomsten. Samen met twee andere leden van het verbond in de randstad wil Plug BV aandacht besteden aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Optimaliseren transport, bijvoorbeeld meer gezamenlijke bulkleveringen</li> <li>- Bespreken algemene aspecten verduurzaming</li> <li>- Andere mogelijkheden, zoals collectief inkopen van elektriciteit en eventueel elektrisch vervoer</li> </ul>
<i>Gewenst resultaat:</i>	Door optimalisatie van het transport kan dit initiatief bijdragen uit het terugdringen van de CO2 uitstoot in scope 1, zowel voor Plug BV als voor de andere deelnemers aan het initiatief.
<i>Voortgang 2020:</i>	Er is inmiddels contact geweest met de beoogde partners en de eerste afspraken voor 2020 en 2021 zijn vastgelegd.