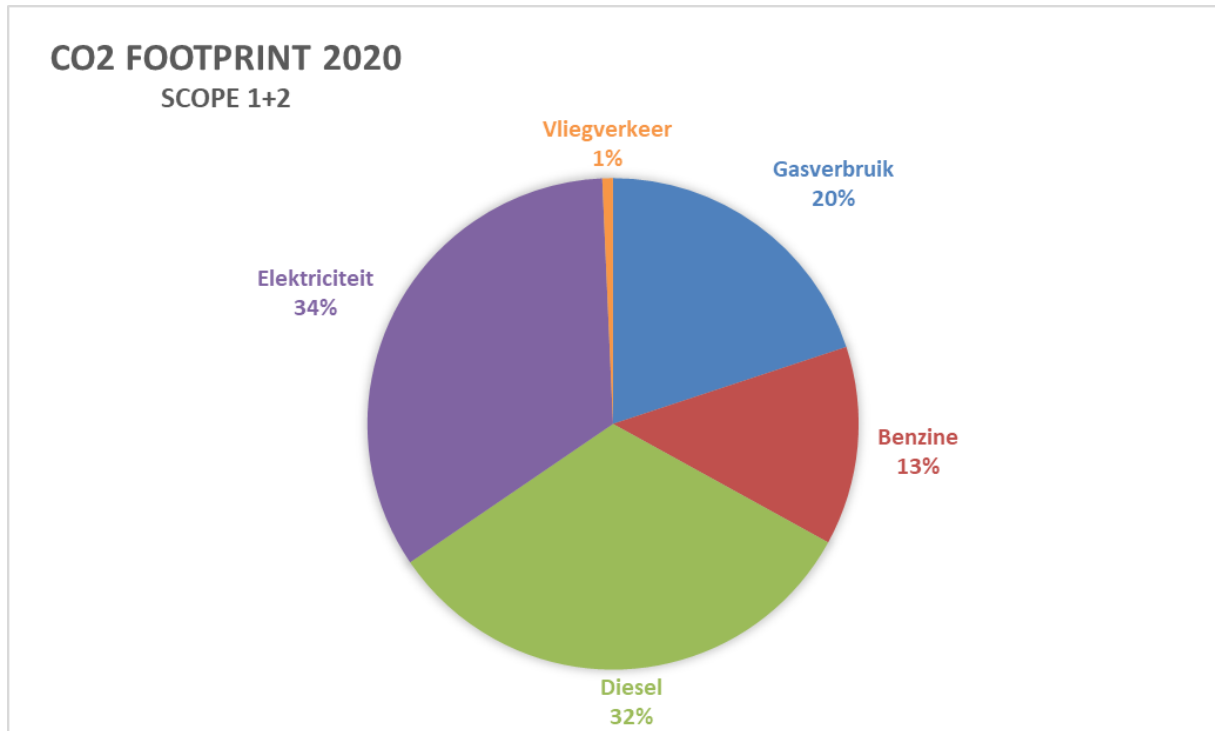


Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

Footprint van 2020

De CO2 footprint van 2020 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2020, dit is de geïndexeerde CO2 uitstoot per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Gasverbruik	1	3,42	19,9%
Dieserverbruik	1	5,58	32,4%
Benzine	1	2,25	13,0%
Elektriciteit	2	5,81	33,7%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	0,05	0,3%
Vliegreizen	bt	0,12	0,7%
Totaal scope 1			
		11,25	65,3%
Totaal scope 2			
		5,81	33,7%
Totaal scope bt			
		0,17	1,0%
Totaal scope 1+2 + bt		17,23	100%

De geïndexeerde CO2 uitstoot in 2020 is ruim 12% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2019.

Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2.

De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid zijn onderstaand beschreven. In de volgende nieuwsbrieven zal ook de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd.

1. Terugdringen brandstofverbruik auto's	
	<p>Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik</p> <p>De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>De monitoring van het verbruik is beschikbaar - een specifieke resultaat van de monitoring is nog niet vast te stellen. Een mogelijke verbetering is het beter benutten van track & trace (rapportage-niveau).</p> <p>Inmiddels is er ook een extra maatregel in gang gezet die bijdraagt aan reductie van kilometers en dus ook brandstof: het plan is om een centrale opslag te realiseren. De verschillende vestingen zullen vervolgens (deels) geleverd krijgen vanuit deze locatie en zelf voorraden kunnen aanvullen. Hierdoor hoeft er minder ver te worden gereden.</p> <p>Tevens kan de toeleverancier grotere hoeveelheden leveren en hoeft er op minder locaties geleverd te worden.</p>

2. Verduurzamen wagenpark	
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>Een Volkswagen Caddy staat op de planning voor vervanging in Q2 van 2020. Deze zal worden vervangen door een elektrische auto. De beoogde besparing is omstreeks 3,5 ton CO2.</p> <p>Er zijn 3 nieuwe bussen aangeschaft. Deze zijn uitgerust met een euro 6 motor. De bussen zijn iets zwaarder (i.v.m. extra opties t.b.v. optimaal gebruik) dan de voorgangers maar verwacht wordt dat de uitstoot vergelijkbaar of lager is.</p>

3. Reductie gasverbruik	
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Er is een analyse gedaan door een externe partij 'Klimaat route', hierbij zijn verschillende reductie-maatregelen in kaart gebracht. Niet alleen m.b.t. gas maar vooral ook m.b.t. energiegebruik. Resultaten voor het bewuster handelen zijn nu nog niet meetbaar.

4. Inkopen additionele groene energie	
	<p>Contract met huidige leverancier loopt tot eind 2022. Deze leverancier doet zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar.</p> <p>Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Overstap was nog niet mogelijk in 2020, dit is gepland voor 2022

5. Terugdringen elektriciteitsverbruik	
	<p>Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductiemogelijkheden scherp te krijgen.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 2 tot 5% kWh
<i>Voortgang:</i>	<p>De analyse door een externe partij heeft verschillende reductiemogelijkheden opgeleverd. Het is nog niet definitief vastgesteld welke maatregelen daadwerkelijk worden doorgevoerd.</p> <p>Voor de vestiging te Amsterdam-Noord zijn in inmiddels bewegings-sensoren geplaatst voor de verlichting. Daarnaast staat de vervanging van de heater op de planning voor 2021.</p> <p>Tot slot wordt er een proef overwogen voor het monitoren van verbruik van verschillende apparaten. Dit moet leiden tot meer inzicht en vervolgens mogelijk ook tot terugdringen van verbruik.</p>

6. Initiatief - CO2 café: transport-efficiency	
	<p>Plug Bv maakt deel uit van Vedined, een samenwerkingsverband tussen Sigma-grossiers en verfproducent PPG Coatings. Vedined is opgericht in 1997. De deelnemers van Vedined delen hun kennis over verf- en schildersgereedschappen en over efficiënte en effectieve bedrijfsvoering. Het Vedined Management Cafe komt 4 x per jaar bijeen. Deze bijeenkomsten vinden in de middag en avond plaats. Plug BV wil duurzaamheid op de agenda zetten in de ochtend voor deze bijeenkomsten. Samen met twee andere leden van het verbond in de Randstad wil Plug BV aandacht besteden aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimaliseren transport, bijvoorbeeld meer gezamenlijke bulkleveringen - Bespreken algemene aspecten verduurzaming - Andere mogelijkheden, zoals collectief inkopen van elektriciteit en eventueel elektrisch vervoer
<i>Gewenst resultaat:</i>	Door optimalisatie van het transport kan dit initiatief bijdragen uit het terugdringen van de CO2 uitstoot in scope 1, zowel voor Plug BV als voor de andere deelnemers aan het initiatief.
<i>Voortgang:</i>	<p>Er hebben verschillende overleggen plaatsgevonden. Een aandachtspunt dat is besproken betreft het optimaliseren van transport - dit is ieder geval relevant voor Plug middels een eigen centrale opslag. Voor de andere partijen kan dit ook interessant zijn, maar vanzelfsprekend dan met een centrale opslag in de eigen regio.</p> <p>Inmiddels zijn er nieuwe gesprekken binnen het initiatief ingepland.</p>